

En mayo, leve descenso del desempleo en el país

De acuerdo con el Dane, la desocupación en el quinto mes del año fue de 8,8 %, frente al 8,9 % del 2015. **Quibdó tuvo la tasa más alta, 18,5 %.**

El último informe sobre mercado laboral señala que en mayo de este año el desempleo del país fue de 8,8 por ciento, lo que significó un leve descenso frente al mismo mes del 2015, cuando se ubicó en 8,9 por ciento.

Para el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane), esta reducción se explica por el comportamiento de las 13 ciudades y áreas metropolitanas, en las que el índice de desocupación fue de 9,0 por ciento, el más bajo de los últimos 16 años (en el 2015 fue de 9,6 por ciento).

“En abril pasado, el desempleo había cerrado en 9 por ciento, mientras que en marzo en 10,1 por ciento, con lo que el indicador sigue su tendencia a la baja, aunque de forma más moderada. En el mes de mayo, la participación comienza a estabilizarse particularmente en las 13 ciudades y áreas metropolitanas estudiadas”, afirmó Mauricio Peretti, director del Dane.

Sobre las razones de la tasa de mayo, un análisis de Corficolombiana dice que “una gran cantidad de personas que ahora están en edad de trabajar prefieren no buscar trabajo, posiblemente debido a algunas dificultades en la capaci-

dad de absorción de nuevos empleos”.

Así las cosas, hoy en Colombia hay 2.135.000 desempleados, 22 millones de personas tienen un trabajo productivo y 13.652.000 personas son inactivas.

En lo que respecta al trimestre marzo-mayo del 2016, la tasa de desempleo para el total nacional se situó en 9,3 por ciento y completa cuatro trimestres (marzo-mayo) consecutivos con tasas de un dígito.

Así mismo, la tasa de participación fue de 63,9 por ciento y la de ocupación, de 58,0 por ciento.

En este periodo, las ramas que más aportaron a la generación de empleo para las 13 ciudades y áreas metropolitanas fueron actividades empresariales, comercio e intermediación financiera.

En el trimestre, las tasas de desempleo más bajas se registraron en Cartagena con 7,9 por ciento; Bogotá, con 8,0 por ciento; Barranquilla, con 8,6 por ciento, y Bucaramanga, con el 8,8 por ciento, mientras que las más altas fueron Quibdó, 18,5 por ciento; Armenia, 15,4 por ciento; Cúcuta, 14,7 por ciento, y Popayán, con 14,1 por ciento.

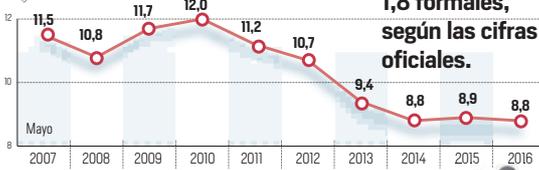
Entre marzo y mayo, las actividades con mayores variaciones en la ocupación en las 13 ciudades fueron intermediación financiera, actividades empresariales y comercio.

De otra parte, durante ese trimestre, por cada empleo por cuenta propia se crearon 1,8 empleos formales en el total nacional, dijo el Dane.

Por cada empleo por cuenta propia se crearon 1,8 formales, según las cifras oficiales.

Desempleo de mayo - últimos 10 años

Fuente: Dane

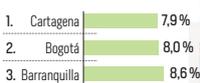


Desempleo por ciudades entre marzo y mayo del 2016

Las de mayor tasa de desempleo



Las de menor



LA 14
Siempre te da más!

INFRAESTRUCTURA

Transversal del Sigsa logró cierre financiero

Al recibir compromisos de financiación senior de Banco CorpBanca Colombia, Davivienda y del fondo de capital privado Ashmore-CAF, la concesión Transversal del Sigsa logró su cierre financiero, por 630.000 millones de pesos.



Archivo particular

BREVES

ENERGÍA

EPM, con vía libre para vender cuota en Isagén

Empresas Públicas de Medellín informó que, luego de no vender en subasta ninguna de las acciones que tiene en Isagén, podrá venderlas a la firma Brookfield. Por esta participación, la empresa recibirá 1,47 billones de pesos.

PROYECTO

Reformarán normas de compras estatales

El proyecto está listo para comentarios y busca seguir las sugerencias de la Oede para que el Sistema de Compra Pública tenga una estructura normativa estándar y organizada a partir de los cambios en los mercados.

FINANCIAMIENTO

Zonas rurales, con bajo acceso a préstamos

Menos del 6 % de los préstamos de la banca están en las zonas más rurales, según Experian Datacrédito. Además, el 68,4 % de las operaciones están en áreas de las cabeceras municipales.

LÁCTEOS

Firma Alpina se amplía en mercado de EE. UU.

La firma Alpina Foods adelanta la construcción de línea de envasado para un nuevo yogur, en su planta de Batavia, en el estado de Nueva York, EE. UU. La expansión vale US\$ 1,1 millones y, según *The Daily News*, se pondrá en operación en el último trimestre.



En la zona del proyecto hay una importante reserva natural. Carlos Capella

Revocan licencia para puerto de carbón en bahía de Cispatá

La Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y del San Jorge anunció ayer la revocación de la licencia ambiental para la Sociedad Portuaria Graneles del Golfo S. A., que pretendía la construcción de un puerto de carga de carbón y otros minerales en San Antero (Córdoba).

Voces del sector ambiental se habían levantado contra el proyecto por el daño que podría implicar para el ecosistema de manglar y especies de fauna y flora en la bahía de Cispatá.

La corporación regional aseguró que, tras la solicitud de un ciudadano para revocar la licencia, se hizo “una revisión minuciosa del proceso de otorgamiento” luego del cual se decidió emitir una resolución que en estos momentos será remitida al representante legal de Graneles del Golfo.

Según la resolución, faltaba información legítima sobre la presencia real y verídica de comunidades indígenas y afrocolombianas en el área del proyecto, por

lo que debió surtirse una consulta previa, en coordinación con el Ministerio del Interior. Al no consultárseles, se violan los derechos fundamentales de estas poblaciones.

Otro de los motivos es que perdió vigencia el acto administrativo que adoptó el Plan Integral del Distrito de Manejo Integral del área donde está planeado el proyecto, y por ello era imposible “tomar decisiones ajustadas a la realidad técnica, jurídica, ambiental y social” de tal zona.

Precisamente, uno de los puntos sobre los que advertían los críticos del proyecto era que el plan integral prohibía ese tipo de infraestructura, lo cual no hacía entendible el permiso ambiental para ese fin.

En semanas anteriores, la Corporación aseguró que el proceso de otorgamiento se hizo durante más de tres años y con todo el seguimiento técnico. Sin embargo, el Ministerio de Ambiente anunció esta semana que solicitó a la corporación una reunión técnica para evaluar el expediente.

VOLVO

- North American Truck of the Year - USA - North American Car & Truck Utility of the Year Awards
- Truck of the Year - USA - Detroit Free Press
- Best of the Best Product Design Award - Germany - Red Dot awards
- Best Imported Large SUV - Germany - Auto Motor & Sport Reader Poll
- Company Car of the Year - Large SUV Imports - Germany - Finanzreport/DEKRA
- All Wheel Drive Car of the Year - SUVs over EUR 50.000 - Germany - Auto Bild Allrad reader poll
- Family Vehicle of the Year - USA - Midwest Automotive Media Association
- Utility Vehicle of the Year - USA - AutoGuide.com
- SUV of the Year - USA - Squire
- Top Pick for Parents - USA - Autobytel
- Most Innovative Car of the Year - Germany - Automotive Innovations 2015
- Best technological Car - Spain - Más que Coches, Tele 5
- Best in Class - Overall - Euro NCAP
- Best in Class - Large Offroad - Euro NCAP
- Car of the Year Safety Award - UK - What Car?
- Winner in Large 4x4 and SUV category - UK - The Sunday Times
- Car of the Year - Sweden - Teknikens Värld
- Car of the Year - South Africa - WestBank / SAGMI
- Best Large SUV - Mexico - Top Car Mapfre
- Best Car - Mexico - Automóvil Panamericano
- Best SUV/Crossover Premium - Chile - MTMAG
- Best technological Car - Francia - Argus Autoactu
- Car of the Year - France - Auto Moto
- Luxury Utility Vehicle of the Year - Canada - Auto123.com
- Luxury Crossover of the Year - Canada - Motoring TV
- Most Efficient Three-Row Family Vehicle - Canada - Canadian Green Car Award
- Best SUV/Crossover - Author's Choice - Canada - Doubleclutch.ca
- Best Premium SUV - Brazil - Car and Driver
- Premium Car of the Year - Brazil - AutoEsporte
- SUV of the Year - Latin America - FIPA Awards
- Best Cars of the Year - USA - Autoblog.com
- Car of the Year - USA - Business Insider
- Luxury SUV/Crossover of the Year - USA - Autobytel
- Best Premium SUV - Russia - ZaRuTen
- Best Large Crossover/SUV - Russia - AvtoNews.ru Reader poll
- Best Luxury SUV - USA - New York Daily News
- Best New Luxury Crossover - USA - Car and Driver/Good Housekeeping
- Automobile All-Star - USA - Automobile Magazine
- 10 Best Engines - USA - Ward's
- Best of 2016 - USA - Cars.com
- Best Auto Tech - Sensors - USA - Kelley Blue Book
- Driver's Choice - Best Luxury SUV - USA - Motor Week
- Driver's Choice - Best of the Year 2016 - USA - Motor Week
- SUV of the Year - China - Auto Editor-in-chief Association
- Luxury Car of the Year - China - Mainstream Media Auto Association
- 2016 Mid- and Large Size SUV Award - China - Sina.com
- Top Safety Pick 2016 - USA - IIHS
- Luxury SUV / Best Buy - USA - Consumer Digest
- Best Buy - Premium Midsize SUV - USA - Consumer Guide
- Best Car, AWD SUV \$65,000-\$125,000 - Australia - Australia's Best Cars
- Best new SUV - Austria - Australian Automobile Association QAMTC
- Best 2-litre SUV - Singapore - Torque



LA LISTA DE PREMIOS ES INTERMINABLE, IGUAL QUE LAS RAZONES PARA COMPRARLA.

Presentamos la nueva Volvo XC90 2017, la expresión más pura de nuestra obsesión por entregarle lo mejor en calidad y seguridad a las personas. Además, gracias a su desarrollo tecnológico enfocado en hacer la vida de la gente más agíl y eficiente, ha conquistado el mundo recibiendo múltiples reconocimientos en países como Alemania y Estados Unidos, cuna de sus competidores.

VOLVO XC90
MADE BY SWEDEN

VEN A NUESTROS CONCESIONARIOS Y DESCUBRE UN MUNDO DE LUJO INSPIRADO EN TI.

VOLVO y el logotipo VOLVO, son marcas registradas de VOLVO Trademark Holding AB.



Descarga la APP Volvo RA, escanea esta fotografía y descubre una experiencia pensada en la gente.



Volvo Cars Colombia



@volvocarscol

VOLVOCARS.COM/CO